

Typ		Seria GX 100 14		Seria GX 100 16		Seria GX 100 18	
Dane techniczne	Udźwig nominalny	Q	Kg	10000	10000	10000	10000
	Odstęp środka ciężkości	C	mm	700	800	900	900
	Długość widel	l	mm	1400	1600	1800	1800
	Szerokość widel	b	mm	200	200	200	200
	Grubość widel	s	mm	80	80	80	80
	Silnik			Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	Przeniesienie napędu			Hydrostatyczne			
Ogumienie			Pneumatyczne				
Wymiary	Długość całkowita	L	mm	5870	5870	5870	5870
	Szerokość całkowita	B	mm	2300	2500	2700	2700
	Wysokość konstrukcyjna	h1	mm	3020	3020	3020	3020
	Wysokość maksymalna	h4	mm	5020	5020	5020	5020
	Wysokość dachu kabiny	H	mm	3220	3220	3220	3220
	Wysokość podnoszenia	h3	mm	4000	4000	4000	4000
	Wolny skok widel	h2	mm	600	600	600	600
	Pochył platformy		°	4,1°	3,54°	3,11°	3,11°
	Wysokość platformy	P	mm	1420	1420	1420	1420
	Szerokość platformy	N	mm	1400	1600	1800	1800
	Przesuw masztu	F	mm	1500	1700	1900	1900
	Odstęp ładunku	x	mm	100	100	100	100
	Wcięcie platformy	E	mm	1800	1800	1800	1800
	Odstęp między widłami	d	mm	1700	1700	1700	1700
	Promień skrętu (wewn.)	R	mm	1006	1006	1006	1006
	Promień skrętu (zewn.)	W	mm	5550	5678	5790	5790
	Korytarz roboczy	A	mm	2725	2913	3102	3102
Korytarz pracy/ 90° obrót	G	mm	5010	5127	5249	5249	
Osiągi	Prędkość jazdy		Km/h	22/24	22/24	22/24	22/24
	Prędkość podnoszenia		m/s	27/30	27/30	27/30	27/30
	Prędkość opuszczania		m/s	34/30	34/30	34/30	34/30
	Prędkość wysuwu masztu		m/s	25	25	25	25
	Siła ciągu na haku		kN	95	95	95	95
	Pokonywanie wzniesień		%	16/24	16/24	16/24	16/24
Waga	Waga całkowita		Kg	15700	16000	16350	16350
	Nacisk osi przedniej		Kg	12730	12880	13050	13050
	Nacisk osi tylnej		Kg	12970	13120	13300	13300
Chassis	Liczba kół; przód/tył			2/2	2/2	2/2	2/2
	Wielkość kół przód/tył		Zoll	12.00-24	12.00-24	12.00-24	12.00-24
	Średnica kół (zewnątrzna)		mm	1257	1257	1257	1257
	Rozstaw osi	Y	mm	3615	3615	3615	3615
	Szerokość śladu przód	Sp1	mm	1915	2115	2315	2315
	Szerokość śladu tył	Sp2	mm	1945	2145	2345	2345
	Prześwit od podłoża		mm	300	300	300	300
	Hamulec główny	hydrauliczny		Wszystkie koła			
	Hamulec ręczny	hydrauliczny		Przednia oś			
Napęd	Silnik Diesla			Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
	Typ		KW	1106DE66TA kw 116	1106DE66TA kw 116	1106DE66TA kw 116	1106DE66TA kw 116
	Moc (liczba koni mech.)		PS	128	128	128	128
	Prędkość obrotowa		n/min	2200	2200	2200	2200
	Ilość cylindrów / pojemność		x/cm3	6/6.600	6/6.600	6/6.600	6/6.600
	Biegi przekładni			Automatyczne / Bezstopniowe			
	Przeniesienie napędu			Hydrostatyczne			
Akumulator startowy		V/Ah	24V 85A	24V 85A	24V 85A	24V 85A	

GX 100	wys. podn.	wys. konstr	wys. max.	wolny skok
	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm
Maszt- duplex ST	3500	2770	4520	600
	4000	3020	5020	600
	4500	3270	5520	600
	5000	3520	6020	600
	5500	3770	6520	600
	6000	4020	7020	600
Maszt duplex z pełnym wolnym skokiem widel SFH	3500	2770	4520	1725
	4000	3020	5020	1975
	4500	3270	5520	2225
	5000	3520	6020	2475
	od 5 m zalecany maszt triplex			
Maszt potrójny TR	4500	2530	5530	1475
	5100	2730	6130	1675
	5400	2830	6430	1775
	5700	2930	6730	1875
	6000	3030	7030	1975
	6300	3130	7330	2075
	6600	3230	7630	2175
	6900	3330	7930	2275
	7200	3430	8230	2375
	7500	3530	8530	2475

