

		Typ		Serie GS 80 14	Serie GS 80 16	Serie GS 80 18
Dane techniczne	Udźwig nominalny	Q	Kg	8000	8000	8000
	Odstęp środka ciężkości	C	mm	700	800	900
	Długość widel	l	mm	1 400	1 600	1 800
	Szerokość widel	b	mm	200	200	200
	Grubość widel	s	mm	75	75	75
	Silnik			Diesel		
	Przeniesienie napędu			Hydrostatyczne		
Ogumienie			Pneumatyczne			
Wymiary	Długość całkowita	L	mm	5760	5760	5760
	Szerokość całkowita	B	mm	2300	2500	2700
	Wysokość konstrukcyjna	h1	mm	3020	3020	3020
	Wysokość maksymalna	h4	mm	5020	5020	5020
	Wysokość dachu kabiny	H	mm	3120	3120	3120
	Wysokość podnoszenia	h3	mm	4000	4000	4000
	Wolny skok widel	h2	mm	600	600	600
	Pochył platformy		°	4,1	3,54	3,11
	Wysokość platformy	P	mm	1320	1320	1320
	Szerokość platformy	N	mm	1400	1600	1800
	Przesuw masztu	F	mm	1500	1600	1900
	Odstęp ładunku	x	mm	100	100	100
	Wcięcie platformy	E	mm	1800	1800	1800
	Odstęp między widłami	d	mm	1700	1700	1700
	Promień skrętu (wewn.)	R	mm	1006	1006	1006
	Promień skrętu (zewn.)	W	mm	5550	5668	5790
	Korytarz roboczy	A	mm	2688	2878	3068
	Korytarz pracy/ 90° obrót	G	mm	5009	5127	5250
	Osiągi	Prędkość jazdy		Km/h	20/22	20/22
Prędkość podnoszenia			m/s	28/30	28/30	28/30
Prędkość opuszczania			m/s	33/30	33/30	33/30
Prędkość wysuwu masztu			m/s	25	25	25
Siła ciągu na haku			kN	90	90	90
Pokonywanie wzniesień			%	16/22	16/22	16/22
Waga	Waga całkowita		Kg	12400	12650	12950
	Nacisk osi przedniej		Kg	10055	10180	10323
	Nacisk osi tylnej		Kg	10345	10470	10627
Chassis	Liczba kół; przód/tył			2/2	2/2	2/2
	Wielkość kół przód/tył		Zoll	12.00-20	12.00-20	12.00-20
	Średnica kół (zewnątrzna)		mm	1151	1151	1151
	Rozstaw osi	Y	mm	3615	3615	3615
	Szerokość śladu przód	Sp1	mm	1910	2110	2310
	Szerokość śladu tył	Sp2	mm	1940	2140	2340
	Prześwit od podłoża		mm	300	300	300
	Hamulec główny	hydrauliczny		Wszystkie koła		
	Hamulec ręczny	hydrauliczny		Przednia oś		
Napęd	Silnik Diesla			Perkins		
	Typ		KW	1106DE66TA kw116	1106DE66TA kw116	1106DE66TAkw116
	Moc (liczba koni mech.)		PS	128	128	128
	Prędkość obrotowa		n/min	2200	2200	2200
	Ilość cylindrów / pojemność		x/cm3	6/6.600	6/6.600	6/6.600
	Biegi przekładni			Automatyczne / Bezstopniowe		
	Przeniesienie napędu			Hydrostatyczne		
Akumulator startowy		V/Ah	24V 85A	24V 85A	24V 85A	

GS 80		wys. podn.	wys.konstr	wys. max.	wolny skok
		h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm
<b>Maszt- duplex ST</b>		4000	3020	5020	600
		4500	3270	5520	600
		5000	3520	6020	600
		5500	3770	6520	600
		6000	4020	7020	600
		6500	4270	7520	600
<b>Maszt duplex z pełnym wolnym skokiem wideł SFH</b>		3500	2770	4520	1725
		4000	3020	5020	1975
		4500	3270	5520	2225
		5000	3520	6020	2475
	od 5 m zalecany maszt triplex				
<b>Maszt potrójny TR</b>		4500	2530	5530	1475
		5100	2730	6130	1675
		5400	2830	6430	1775
		5700	2930	6730	1875
		6000	3030	7030	1975
		6300	3130	7330	2075
		6600	3230	7630	2175
		6900	3330	7930	2275
		7200	3430	8230	2375
	7500	3530	8530	2475	

