

| | | Typ | | Seria GS 100 14 | Seria GS 100 16 | Seria GS 100 18 |
|---------------------|-----------------------------|-----------|--------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| Dane techniczne | Udźwig nominalny | Q | Kg | 10000 | 10000 | 10000 |
| | Odstęp środka ciężkości | C | mm | 700 | 800 | 900 |
| | Długość widel | l | mm | 1400 | 1600 | 1800 |
| | Szerokość widel | b | mm | 200 | 200 | 200 |
| | Grubość widel | s | mm | 80 | 80 | 80 |
| | Silnik | | | Diesel | | |
| | Przeniesienie napędu | | | Hydrostatyczne | | |
| Ogumienie | | | Pneumatyczne | | | |
| Wymiary | Długość całkowita | L | mm | 5760 | 5760 | 5760 |
| | Szerokość całkowita | B | mm | 2300 | 2500 | 2700 |
| | Wysokość konstrukcyjna | h1 | mm | 3020 | 3020 | 3020 |
| | Wysokość maksymalna | h4 | mm | 5020 | 5020 | 5020 |
| | Wysokość dachu kabiny | H | mm | 3220 | 3220 | 3220 |
| | Wysokość podnoszenia | h3 | mm | 4000 | 4000 | 4000 |
| | Wolny skok widel | h2 | mm | 600 | 600 | 600 |
| | Pochył platformy | | ° | 4,1 | 3,54 | 3,11 |
| | Wysokość platformy | P | mm | 1420 | 1420 | 1420 |
| | Szerokość platformy | N | mm | 1400 | 1600 | 1800 |
| | Przesuw masztu | F | mm | 1500 | 1700 | 1900 |
| | Odstęp ładunku | x | mm | 100 | 100 | 100 |
| | Wcięcie platformy | E | mm | 1800 | 1800 | 1800 |
| | Odstęp między widłami | d | mm | 1700 | 1700 | 1700 |
| | Promień skrętu (wewn.) | R | mm | 1006 | 1006 | 1006 |
| | Promień skrętu (zewn.) | W | mm | 5550 | 5668 | 5790 |
| | Korytarz roboczy | A | mm | 2688 | 2878 | 3068 |
| | Korytarz pracy/ 90° obrót | G | mm | 5009 | 5127 | 5250 |
| Osiągi | Prędkość jazdy | | Km/h | 20/23 | 20/23 | 20/23 |
| | Prędkość podnoszenia | | m/s | 27/30 | 27/30 | 27/30 |
| | Prędkość opuszczania | | m/s | 34/30 | 34/30 | 34/30 |
| | Prędkość wysuwu masztu | | m/s | 25 | 25 | 25 |
| | Siła ciągu na haku | | kN | 85 | 85 | 85 |
| | Pokonywanie wzniesień | | % | 15/21 | 15/21 | 15/21 |
| Waga | Waga całkowita | | Kg | 15800 | 16050 | 16350 |
| | Nacisk osi przedniej | | Kg | 12780 | 12905 | 13030 |
| | Nacisk osi tylnej | | Kg | 13020 | 13145 | 13320 |
| Chassis | Liczba kół; przód/tył | | | 2/2 | 2/2 | 2/2 |
| | Wielkość kół przód/tył | | Zoll | 12.00-24 | 12.00-24 | 12.00-24 |
| | Średnica kół (zewnątrzna) | | mm | 1257 | 1257 | 1257 |
| | Rozstaw osi | Y | mm | 3615 | 3615 | 3615 |
| | Szerokość śladu przód | Sp1 | mm | 1915 | 2115 | 2315 |
| | Szerokość śladu tył | Sp2 | mm | 1945 | 2145 | 2345 |
| | Prześwit od podłoża | | mm | 300 | 300 | 300 |
| | Hamulec główny | hydraulic | | Wszystkie koła | | |
| | Hamulec ręczny | hydraulic | | Przednia oś | | |
| Napęd | Silnik Diesla | | | Perkins | | |
| | Typ | | KW | 1106DE66TA kw 116 | 1106DE66TA kw 116 | 1106DE66TA kw 116 |
| | Moc (liczba koni mech.) | | PS | 128 | 128 | 128 |
| | Prędkość obrotowa | | n/min | 2200 | 2200 | 2200 |
| | Ilość cylindrów / pojemność | | x/cm3 | 6/6.600 | 6/6.600 | 6/6.600 |
| | Biegi przekładni | | | Automatyczne / Bezstopniowe | | |
| | Przeniesienie napędu | | | Hydrostatyczne | | |
| Akumulator startowy | | V/Ah | 24V 85A | 24V 85A | 24V 85A | |

| GS 100 | | wys. podn. | wys. konstr | wys. max. | wolny skok |
|---|-------------------------------|------------|-------------|-----------|------------|
| | | h3 mm | h1 mm | h4 mm | h2 mm |
| Maszt duplex ST | 4000 | 3020 | 5020 | 600 | |
| | 4500 | 3270 | 5520 | 600 | |
| | 5000 | 3520 | 6020 | 600 | |
| | 5500 | 3770 | 6520 | 600 | |
| | 6000 | 4020 | 7020 | 600 | |
| | 6500 | 4270 | 7520 | 600 | |
| Maszt duplex z pełnym wolnym skokiem wideł SFH | 3500 | 2770 | 4520 | 1725 | |
| | 4000 | 3020 | 5020 | 1975 | |
| | 4500 | 3270 | 5520 | 2225 | |
| | 5000 | 3520 | 6020 | 2475 | |
| | od 5 m zalecany maszt triplex | | | | |
| Maszt potrójny TR | 4500 | 2530 | 5530 | 1475 | |
| | 5100 | 2730 | 6130 | 1675 | |
| | 5400 | 2830 | 6430 | 1775 | |
| | 5700 | 2930 | 6730 | 1875 | |
| | 6000 | 3030 | 7030 | 1975 | |
| | 6300 | 3130 | 7330 | 2075 | |
| | 6600 | 3230 | 7630 | 2175 | |
| | 6900 | 3330 | 7930 | 2275 | |
| | 7200 | 3430 | 8230 | 2375 | |
| 7500 | 3530 | 8530 | 2475 | | |

